

TYPE DE SUSPENSION

TANDEM / RENFORCÉE

Nos suspensions tandem renforcées sont spécifiquement conçues pour résister aux pires conditions d'utilisation. Elles sont particulièrement performantes pour les camions travaillant dans les carrières, mines et exploitations pétrolières.

AMS46THD / AMS50THD

Ultraprécises. Une solidité redéfinissant les règles.

Les suspensions tandem avant AMS46THD et AMS50THD peuvent être mises à rude épreuve, sans jamais flancher. Elles

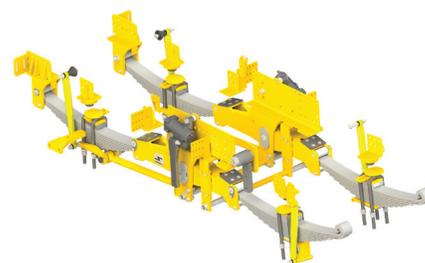
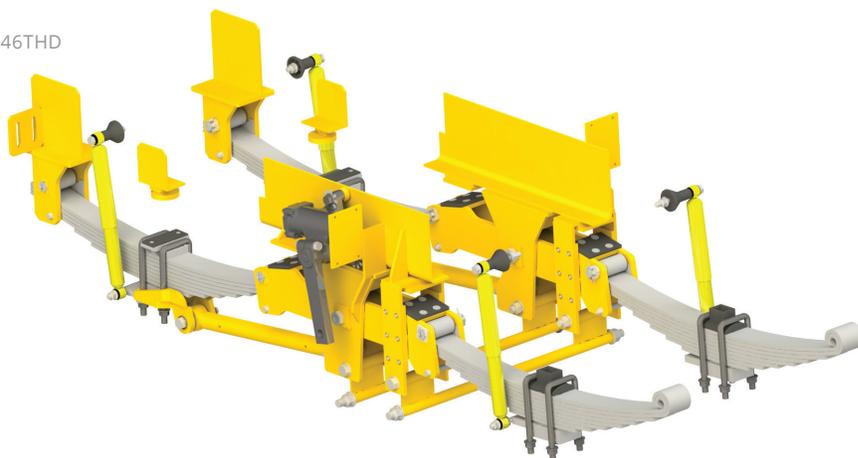
À TOUTE
ÉPREUVE, MÊME
DU TEMPS

combinent une structure renforcée et un développement technologique d'une grande finesse. Le résultat impressionne : une capacité de charge maximale jumelée à une direction ultraprécise et sécuritaire.

AVANTAGES
SPÉCIFIQUES

- Spécifiquement conçues pour les conditions les plus rudes
- Composantes ultrarobustes et d'une durabilité extrême
- Testées et mises à l'épreuve pour les applications hors routes
- Rayon de braquage équivalent à une suspension tandem standard
- Stabilité latérale accrue
- Entretien minimal requérant peu de pièces

AMS46THD



AMS50THD

- Jusqu'à **50 000 lb – 22 000 kg** de capacité de charge

FICHE TECHNIQUE

Type de suspension	Tandem avant mécanique	Type de moyeu (hub)	Disque centré par le cœur, roues à rayon
Capacité de charge	AMS46TDH : 44 000 / 46 000 lb (19 958 / 20 865 kg) AMS50TDH : 50 000 lb (22 680 kg)	Type de roue (wheel)	(12 ¼", 13") Acier et aluminium
Type d'essieu	Essieu directionnel « Poutre en I »	Grandeur des pneus	425/65R22,5 / 445/65R22,5
Capacité de charge de l'essieu	AMS46TDH : 22 000 / 23 000 lb (9 979 / 10 433 kg) AMS50TDH : 25 000 lb (11 340 kg)	Direction	Mécanique assistée hydraulique
Espacement des essieux	72" à 104" (1 829 mm à 2 642 mm) (Notes 1 & 2)	Rayon de braquage	Conserve le même braquage que l'équipement d'origine
Freins	16,5 X 6 / 16,5 X 7) S-Cam air, Auto slack adjuster (ABS)	Poids total (suspension, essieux, roues et pneus)	Approx. 2 865 lb – 1 300 kg (Note 3)
		Applications	Service sévère sur/hors route Benne / Bétonnière / Roll-Off / Grue / Secteur pétrolier / Citerne, etc.

NOTES : 1. Varie selon marque et modèle du camion 2. Varie selon position équipement antipollution 3. Varie selon espacement avant