

TYPE DE SUSPENSION

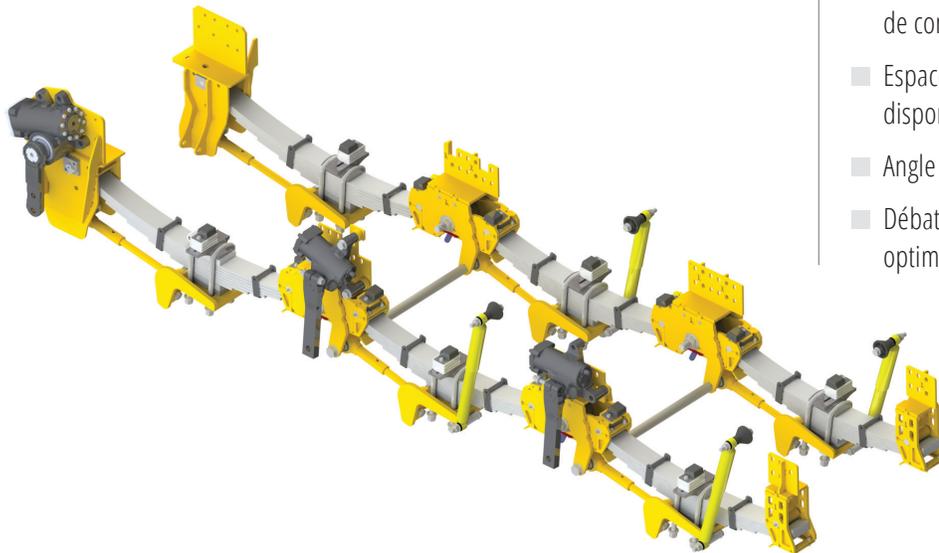
TRIDEM / MÉCANIQUE

Nos suspensions tridem à ressort répondent aux besoins des industries lourdes requérant le transport de charges imposantes. Vous soutirez les mêmes avantages qu'offrent nos suspensions tandem, tout en ajoutant une gigantesque capacité de charge.

AMS60TR

Herculienne. Impossible à arrêter. La suspension tridem avant AMS60TR est dotée d'une structure robuste répartissant la charge sur trois essieux reliés par la conduite. La qualité et la précision de fabrication garantissent un alignement parfait des roues et des performances insurpassables.

LES OBSTACLES,
ON LES DOMINE



AVANTAGES SPÉCIFIQUES

- Performance surpassant les standards de l'industrie
- Stabilité latérale accrue
- Entretien minimal requérant peu de pièces
- Confort de roulement et qualité de conduite améliorés
- Espacements multiples disponibles
- Angle de braquage supérieur
- Débattement de suspension optimisé

■ Jusqu'à **60 000 lb – 27 000 kg** de capacité de charge

FICHE TECHNIQUE

Type de suspension	Tridem avant mécanique	Type de moyeu (hub)	Disque centré par le cœur, roues à rayon
Capacité de charge	60 000 lb (27 216 kg)	Type de roue (wheel)	(9", 12 ¼", 13") Acier et aluminium
Type d'essieu	Essieu directionnel « Poutre en I »	Grandeur des pneus	315/80R22,5 / 385/65R22,5 / 425/65R22,5 / 445/65R22,5
Capacité de charge de l'essieu	20 000 lb (9 070 kg)	Direction	Mécanique assistée hydraulique
Espacement des essieux	54" à 104" (1 372 mm à 2 642 mm) (Notes 1 & 2)	Rayon de braquage	Conserve le même braquage que l'équipement d'origine
Freins	(16,5 X 6 / 16,5 X 7) S-Cam air, Auto slack adjuster (ABS)	Poids total	(suspension, essieux, roues et pneus) Approx. 5 070 lb – 2 300 kg (Note 3)
		Applications	Benne / Bétonnière / Roll-Off / Grue / Pompe / Secteur pétrolier / Citerne, etc.

NOTES: 1. Varie selon marque et modèle du camion 2. Varie selon position équipement antipollution 3. Varie selon espacement avant