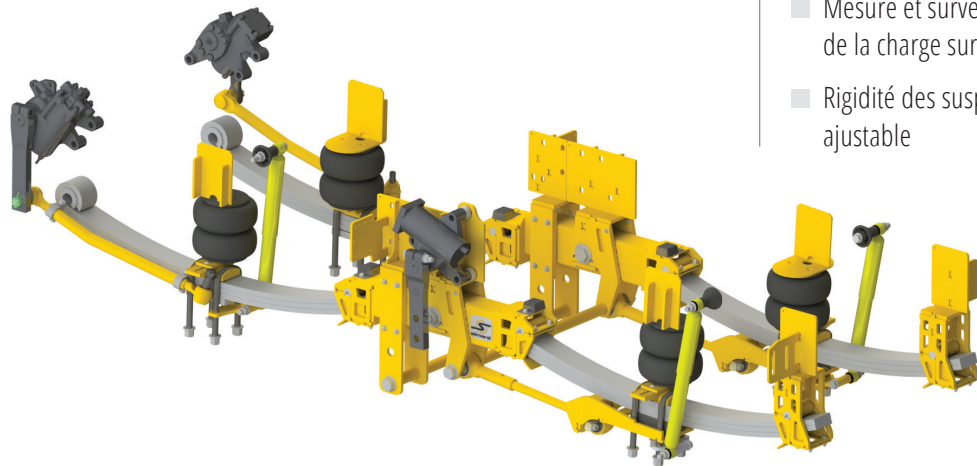


TYPE DE SUSPENSION TANDEM / MÉCANIQUE  
OPTION

## +AMSTAR

**Brillant. Une souplesse quasi infinie.** Le dispositif AMSTAR permet d'installer un système pneumatique sur la majorité de nos suspensions mécaniques. Ses réactions tout en douceur aux irrégularités augmentent le confort de conduite et la sécurité active.

L'AIR  
EN OPTION



### AVANTAGES SPÉCIFIQUES

- Confort de roulement et qualité de conduite maximisés
- Stabilité latérale accrue
- Traction supérieure sur les terrains accidentés et en pente
- Mesure et surveillance de la charge sur les essieux
- Rigidité des suspensions ajustable

■ Jusqu'à **40 000 lb – 18 000 kg** de capacité de charge

#### FICHE TECHNIQUE

Type de suspension	Tandem avant mécanique, assistance pneumatique	Type de moyeu (hub)	Disque centré par le cœur, roues à rayon
Capacité de charge	29 200 / 32 000 / 36 000 / 40 000 lb (13 200 / 14 500 / 16 320 / 18 140 kg)	Type de roue (wheel)	(8 ¼", 9", 12 ¼", 13") Acier et aluminium
Type d'essieu	Essieu directionnel « Poutre en I »	Grandeur des pneus	11R22,5 / 315/80R22,5 / 385/65R22,5 / 425/65R22,5 / 445/65R22,5
Capacité de charge de l'essieu	14 600 / 16 000 / 18 000 / 20 000 lb (6 600 / 7 250 / 8 160 / 9 070 kg)	Direction	Mécanique assistée hydraulique
Espacement des essieux	60" à 145" (1 524 mm à 3 683 mm) (Notes 1 & 2)	Rayon de braquage	Conserve le même braquage que l'équipement d'origine
Freins	(16,5 X 6 / 16,5 X 7) S-Cam air, Auto slack adjuster (ABS)	Poids total	(suspension, essieux, roues et pneus) Approx. 2 650 lb – 1 200 kg (Note 3)
		Applications	Benne / Bétonnière / Roll-Off / Grue / Pompe / Secteur pétrolier / Citerne, etc.

NOTES: 1. Varie selon marque et modèle du camion 2. Varie selon position équipement antipollution 3. Varie selon espacement avant