



LE NOUVEAU TOUT-PISSANT

KENWORTH

Les camions Dramis n'ont peur de rien. Et rien ne saurait freiner leur ardeur au travail. La conception robuste et tout en puissance permet de livrer la marchandise dans des conditions extrêmes et sur des terrains qui ne pardonnent pas.

PLUS PRODUCTIF. PLUS ÉCONOMIQUE.
LE COÛT À LA TONNE LE PLUS PERFORMANT.

| CHARGE UTILE | SUSPENSION | VITESSE MAXIMALE | CONSOMMATION MOY. ² |
|--|---|---|------------------------------------|
| Jusqu'à 65 tonnes métriques ¹ | Avant 50 000 lb Arrière 135 000 lb | Avec charge 70 km/h À vide 80 km/h | 15 à 20 litres par heure |

1. Modèle de plus de 65 tonnes bientôt disponible

2. Calculée sur plus de 10 000 heures d'exploitation avec un chargement de 60 tonnes

DRAMIS

CAMIONS MINIER. HAUTE PRODUCTIVITÉ.



LE PLUS RENTABLE SUR LE CHANTIER

Dramis est le parfait complément aux tombereaux conventionnels. Une énorme capacité de charge utile, jumelée à de faibles coûts d'acquisition, d'exploitation et d'entretien. Sa suspension hydraulique semi-active procure une vitesse et une traction exceptionnelles autant en terrain plat et accidenté, qu'en pente ou en situation de virage prononcé à haute vitesse.

FEATURES

PRODUCTIVITÉ

- **Charge utile maximale** avec une benne ultrarobuste et une configuration adaptée aux types de matériaux
- **Productivité à haute cadence** procurant plus de cycles de chargement-déchargement à l'heure
- **Taux de disponibilité élevé** grâce à des temps d'arrêt moins fréquents et des entretiens moins longs

ÉCONOMIES

- **Moins cher à acquérir** grâce à l'utilisation optimisée de composantes standards et disponibles à faible coût
- **Payant à exploiter** avec des économies de carburant de plus de 40 % et le retrait des coûts de transport par fardier
- **Entretien économique et rapide** puisqu'aucun technicien et pièces spécialisés ne sont requis

SÉCURITÉ

- **Suspension hydraulique semi-active** absorbant les coups du terrain et éliminant les rebonds du châssis
- **Détection des sols inégaux** à l'aide de capteurs analysant le terrain lors du déchargement
- **Système de mise à niveau** maintenant la partie arrière à l'horizontale, malgré les inclinaisons latérales
- **Système de sécurité** bloquant le levage de la benne lorsque l'inclinaison latérale est supérieure à 7 degrés

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – DRAMIS KENWORTH

CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCE

| | |
|-------------------------------------|---|
| Charge payante | 55 tonnes métriques |
| Vitesse maximale | 70 km/h avec charge |
| Angle d'approche | 31 degrés |
| Angle de fuite | 31 degrés |
| Rayon de braquage | 17,5 mètres |
| MOTEUR | EPA 2017 Cummins X 15 |
| Puissance | 565 ch à 2000 tr/min |
| Couple moteur | 1850 lb-pi à 1200 tr/min |
| TRANSMISSION | Transmission automatique 7 vitesses Allison 4700 RDS, avec prise de force auxiliaire et frein transmission Allison 4800 ORS en option |
| BENNE | BME500-28 m ³ Hardox 450 pour 2 t/m ³ de densité |
| ESSIEU AVANT ET SUSPENSION | Suspension Simard AMS50THD de type tandem directionnelle-mécanique de 23 000 kg Essieux avant directionnels modifiés de 23 000 kg |
| ESSIEU ARRIÈRE ET SUSPENSION | Suspension Simard DTS de type hydraulique semi-active de 59 000 kg Essieux tridrive SISU FR3P61S de 61 000 kg |
| RÉSERVOIR DE CARBURANT | Réservoir de carburant en aluminium de 100 gallons |